



El Modelo 9700 de Avtron es un banco de carga Direct Connect de voltaje medio. Está diseñado para instalación en exteriores cuando se requieren hasta 7500 kW.

CAPACIDADES DEL BANCO DE CARGA

Capacidades estándar de:

- 3750 a 7500 k

Resolución de paso de carga estándar de 500 kW.

Seleccione entre las siguientes clasificaciones de voltaje trifásico estándar:

- 4160
- 6900
- 13800

Para clasificaciones no estándar, consulte con la fábrica.

Control del motor del soplador

Se requiere una conexión de soplador externo de 480 V, trifásico y 60 Hz. Se requiere una fuente de alimentación externa monofásica de 120 V a 60 Hz para la operación del circuito de control. Un transformador reductor opcional está disponible para proporcionar la alimentación de control requerida. El transformador recibe su alimentación del circuito del motor del soplador.

Sistema de enfriamiento

Se proporciona enfriamiento de aproximadamente 20.000 CFM (por pilas de resistencias) mediante un motor TEFC o TEAO integrado que está acoplado directamente al aspa del ventilador de enfriamiento.

El motor del ventilador está completamente protegido con fusibles, contractor del arranque del motor y relé de sobrecarga.

Controles del operador

El control de carga estándar del modelo 9700 es un panel manual remoto en bastidor de 19". Los controles incluyen: Interruptor de encendido/apagado, botones pulsadores de inicio/parada del soplador, interruptor maestro de activación/desactivación de carga e interruptores individuales de paso de carga. Los indicadores visuales incluyen: Encendido, soplador encendido y falla del soplador/aire.

Hay disponibles otras opciones de control. Para obtener información al respecto, consulte con la fábrica.

Construcción

El modelo 9700 está construido con acero de gran calibre según ASTM A463. Está diseñado a prueba de intemperie para un funcionamiento continuo en exteriores. Se proporcionan accesorios de esquina ISO para elevación por encima de la cabeza.

Todos los elementos de fijación exteriores son de acero inoxidable. El bus de entrada principal, los relés de paso de carga, los fusibles y los relés de soplador/control están ubicados en el gabinete principal.

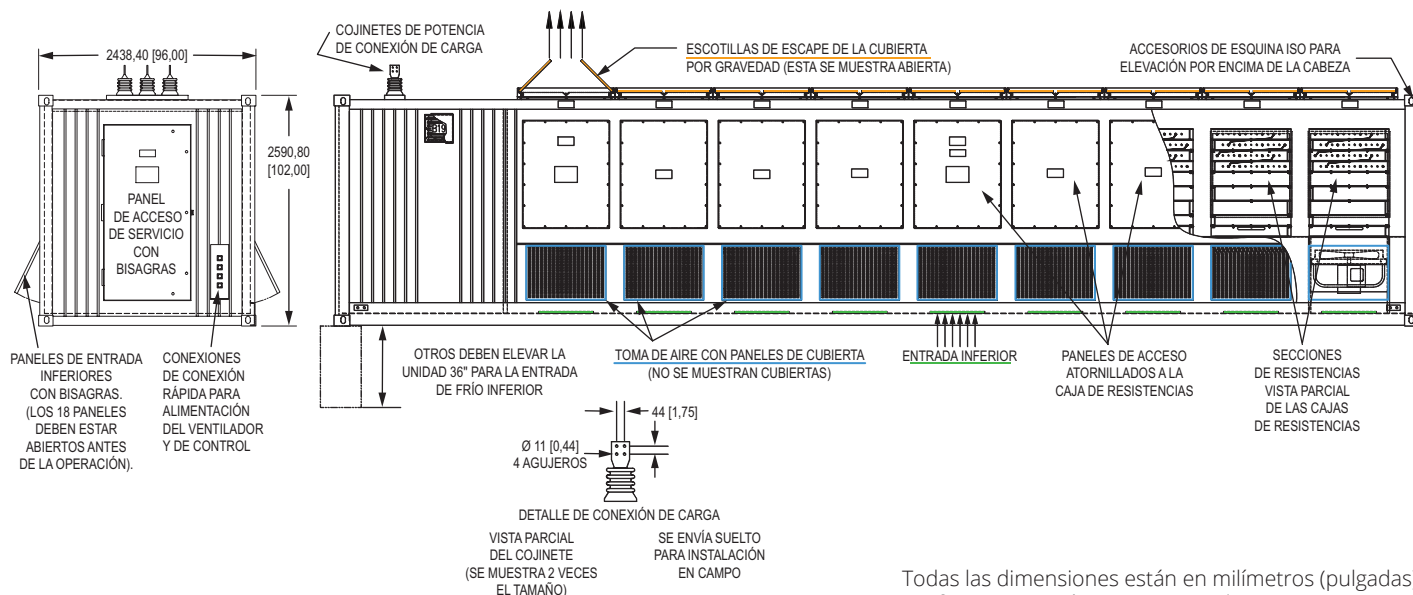
Acabado

El acabado del 9700 se realiza con recubrimiento en polvo de poliéster horneado de alta calidad, con un espesor de película de 2,8 +/- 0,4 mils por capa. El color estándar es gris (ANSI 61).

Se incluye una garantía de dos años

El equipo está cubierto por una garantía de 24 meses en mano de obra y piezas única en el sector.

Especificaciones del modelo 9700



Todas las dimensiones están en milímetros (pulgadas). Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Resistencias

Los bancos de carga Avtron utilizan resistencias Helidyne de aleación de cromo enrolladas helicoidalmente, que cuentan en toda su extensión con aisladores cerámicos segmentados colocados sobre varillas de acero inoxidable. Estas resistencias están diseñadas para funcionar a aproximadamente la mitad de su capacidad nominal máxima para un alambre continuo.

Las resistencias se ubican dentro de la corriente de aire de enfriamiento para un rendimiento óptimo. Se mantienen densidades de vatios conservadoras para minimizar los cambios en la resistencia que podría causar la temperatura.

La tolerancia de carga general del banco de carga 9700 es de -0, +5%. Esto garantiza que los kW anunciados se entreguen al voltaje nominal.

Las resistencias se clasifican de forma continua al voltaje específico. Se podrán realizar pruebas a voltajes más bajos, con la correspondiente reducción de la clasificación general.

Características de seguridad

Un interruptor de presión diferencial está interbloqueado con los controles de aplicación de carga para evitar que se suministre carga si no hay aire de enfriamiento presente.

Se proporciona un interruptor de sobretemperatura para detectar el escape del banco de carga. El interruptor está interbloqueado con los controles de aplicación de carga para evitar que

se suministre carga si está presente una condición de sobretemperatura.

Los motores de ventilador están protegido con fusibles y sobrecargas.

El exterior del banco de carga tiene declaraciones apropiadas de advertencia y precaución en los paneles de acceso.

El acceso interno se restringe mediante paneles exteriores fijados con pernos.

La entrada de aire del 9700 está diseñada para evitar que objetos de más de 0,50" de diámetro ingresen a la unidad.

Se proporciona descarga de aire vertical y el aire de escape se dirige hacia arriba, lejos del personal.

Temperatura ambiente

El banco de carga 9700 está diseñado para un ciclo de trabajo continuo sin limitaciones. El rango de temperatura ambiente es de -28 °C a 50 °C (-20 °F a 120 °F).

Montaje

El 9700 está diseñado para instalación en exteriores sobre una plataforma de concreto o una base estructural.

Terminales de alimentación y entrada de cables

Los terminales de alimentación están ubicados detrás de un panel de acceso con bisagras. El 9700 tiene un área de entrada de conducto recomendada debajo del conjunto del terminal de alimentación para facilitar la instalación del cable de carga.

Accesorios opcionales

- Transformador de alimentación de control
- Gabinete de panel de control tipo NEMA 4
- Monitoreo digital
- Control de carga digital
- Control de E/S remoto
- Control de relé piloto
- Clasificación ártica (baja temperatura)

Documentación: Manual de operación

Se suministra un detallado manual del operador en formato electrónico a través de una unidad USB.

Las secciones incluyen: Seguridad, Instalación, Operación, Mantenimiento y Resolución de problemas.

Pruebas y normativas

Los bancos de carga Avtron cumplen con las normas NEMA, NEC y ANSI. El sistema de control de calidad está certificado según las normas ISO 9001.

Peso y dimensiones

Dimensiones (aprox. mm/in)			Peso
Altura	Anchura	Longitud	
2590,8/102	2438,4/96	*	*

*NOTA: Los valores de longitud y peso dependen de la capacidad y el voltaje.