



El Modelo 3110 de Avtron es un banco de carga de CA resistivo diseñado para instalaciones estáticas o móviles en exteriores cuando se requieren hasta 1250 kW de carga eléctrica.

## CAPACIDADES DEL BANCO DE CARGA

Capacidad estándar de hasta:

- 1250 kW

Resolución de paso de carga estándar:

- 1 kW

Clasificaciones de voltaje estándar:

| Voltaje* | Hz | Máx. capacidad |
|----------|----|----------------|
| 400      | 50 | 1025 kW        |
| 480      | 60 | 1250 kW        |

\*NOTA: Están disponibles otros voltajes. Para obtener más información, comuníquese con el equipo de Ventas.

## Flujo de aire y nivel de ruido

El enfriamiento con aire forzado se realiza mediante un ventilador aerofoil axial de aspas metálicas, con descarga horizontal. El motor del ventilador tiene una potencia nominal de 50 Hz (DOL), 4,5 kW en trifásico y un flujo de aire de 8,3 m<sup>3</sup>/s (17.587 CFM).

El nivel de ruido típico es de 73 dBA a 50 Hz. Las medidas se toman a 3 metros del banco de carga y a 90° con respecto a la dirección del flujo de aire. Las lecturas de ruido están sujetas a una tolerancia de  $\pm 3$  dBA.

## Control de carga

Los contactores de carga son accionados por el sistema de control de carga especificado. Las opciones van desde interruptores simples hasta el completo sistema SIGMA; consulte la ficha técnica respectiva y el diagrama de diseño del sistema.

## Construcción

El bastidor del banco de carga está construido con acero "Zintec" de 2 mm, plegado y soldado para formar una construcción monoscudo.

Las puertas empotradas de doble chapa permiten un fácil acceso a los gabinetes separados para las conexiones de control, distribución y alimentación.

El conducto de descarga horizontal de doble chapa con escudo térmico de acero aluminizado contiene los elementos de carga resistivos y el ventilador de enfriamiento.

Las pantallas de malla de acero inoxidable en la entrada y salida de aire principal brindan protección IP1X contra el acceso a piezas peligrosas.

Todos los gabinetes eléctricos cuentan con protección IP54.

Un bastidor opcional de uno y cuatro puntos de elevación incluye barras de unión en las esquinas para conectar el bastidor a la base para montacargas. El efecto general es un mini bastidor antichoque.

## Acabado

Sistema de pintura acrílica industrial bicomponente de alta calidad aplicado sobre una base de zinc galvanizado y un acabado al horno. El color estándar es gris (RAL7042). Hay disponibles otros colores a pedido. La construcción de acero inoxidable también está disponible como opción.

## Garantía

El equipo está cubierto por una garantía de 24 meses como se detalla en nuestras Condiciones Comerciales.

Especificaciones del modelo 3110

Resistencias

Los bancos de carga 3110 utilizan elementos resistivos enfundados reemplazables sin aletas. La funda exterior está hecha de acero inoxidable para ofrecer una buena resistencia a la corrosión. El elemento calefactor es un alambre de níquel-cromo 80/20 incrustado en polvo de óxido de magnesio compactado, lo que proporciona buenas propiedades térmicas y de aislamiento.

Los elementos están clasificados de forma muy conservadora y no hay necesidad de aletas de enfriamiento para disipar el calor hacia el flujo de aire. De este modo, no es posible que materias extrañas o una aleta floja causen puntos calientes y, por lo tanto, se garantiza una alta confiabilidad.

Los elementos están diseñados para funcionar de forma continua a hasta 800 °C (rojo/naranja). La temperatura real es inferior a 500 °C (rojo opaco). Esto proporciona un amplio margen de seguridad y una vida útil muy larga.

La tolerancia de carga está dentro del 2½% de la capacidad total.

Las resistencias se clasifican de forma continua al voltaje específico. Se permiten pruebas de corta duración con fluctuaciones de hasta el 10% por encima del voltaje nominal. Se podrán realizar pruebas a voltajes más bajos, con la correspondiente reducción de la clasificación general. La potencia es proporcional al voltaje al cuadrado.

Características de seguridad

Un interruptor de parada/desconexión de emergencia proporciona un aislamiento total de la fuente de alimentación del ventilador y el circuito de control.

Un transformador del circuito de control de 110 voltios CA proporciona aislamiento y seguridad para el operador.

Los botones de parada/inicio garantizan que el banco de carga no se reiniciará automáticamente. En los bancos de carga estáticos también se prevé la conexión de botones de parada/inicio remotos.

El motor del ventilador está totalmente protegido con fusibles y contra sobrecarga térmica.

Los bancos de carga móviles también están equipados con detección de rotación de fase para garantizar automáticamente la dirección correcta del flujo de aire. La protección monofásica es proporcionada por la sobrecarga. Se instalan detectores térmicos para proteger contra el sobrecalentamiento en los conductos resistivos y el gabinete de distribución.

El control de carga SIGMA proporciona protección contra sobrevoltaje para el circuito de control y carga si se especifica.

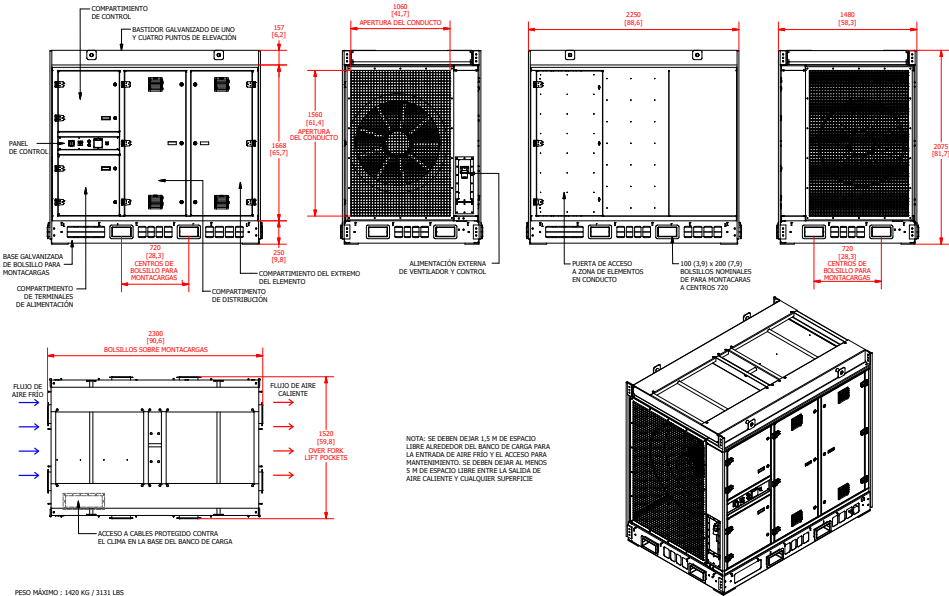
Cada grupo de elementos y su contactor asociado están protegidos por un fusible HRC. Esto es muy importante al probar fuentes de alimentación de gran capacidad, debido a las posibles altas corrientes de falla.

Los contactores de carga están interbloqueados con los controles del ventilador para garantizar que la carga se pueda aplicar solo cuando el ventilador esté funcionando.

El acceso al interior está restringido mediante cerraduras accionadas con llave. Las pantallas de policarbonato detrás de las puertas evitan el contacto accidental con piezas energizadas.

Temperatura ambiente y humedad

Los bancos de carga estándar están clasificados para 35 °C, cuando están protegidos de la radiación solar. También hay disponibles bancos de carga clasificados para 50 °C. El aumento promedio de la temperatura del aire es de 120 °C.



Todas las dimensiones están en milímetros. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

La humedad ambiental puede alcanzar hasta el 90% de humedad relativa, sin condensación.

Montaje

El banco de carga está montado sobre una base con bolsillos para montacargas galvanizada en caliente.

Terminales de alimentación, entrada de cables

Los terminales de alimentación están ubicados detrás de una puerta destinada a tal efecto. Se instala un terminal neutro únicamente con fines de instrumentación.

Los bancos de carga estáticos cuentan con una placa prensaestopas no ferrosa en blanco.

Los bancos de carga móviles están equipados con una placa prensaestopas no metálica preperforada con un obturador de goma flexible, para permitir realizar fácilmente conexiones eléctricas temporales seguras en un entorno de prueba controlado. También se proporciona una placa prensaestopas no ferrosa en blanco para permitir una instalación totalmente compatible con IP54 si es necesario.

El tamaño de la abertura de la placa prensaestopas es de 430 x 140 mm.

Fuente de alimentación auxiliar

El ventilador y el circuito de control pueden funcionar con energía de una fuente de alimentación auxiliar externa o de la fuente de alimentación en modo de prueba, siempre y cuando esta sea del voltaje y frecuencia correctos. Para probar voltajes más bajos y otras frecuencias, debe utilizarse la fuente de alimentación externa.

En los bancos de carga estáticos, la conexión se realiza mediante terminales internos.

En los bancos de carga móviles, un conector IEC 60309-2 y una toma con un interruptor de tres posiciones permiten una conexión rápida y sencilla.

Accesorios opcionales

- Codo giratorio de flujo de aire
- Calentador anticondensación
- Juegos de ruedas
- Circuito de control y ventilador doble de 50/60 Hz
- Remolque para carretera

- Cubierta protectora
- Base/patas elevadas
- Bastidor de uno y cuatro puntos de elevación
- Acabado de pintura especial

Para obtener más detalles, consulte el diagrama de diseño del sistema.

Documentación: Manual del operador

Se suministra un completo manual ilustrado del operador. Las secciones abarcan temas como la seguridad, instalación, puesta en servicio, operación, calibración, mantenimiento y localización de fallas.

Pruebas y normativas

Se realizan pruebas funcionales de carga y operación en todos los bancos de carga, antes del despacho, de acuerdo con nuestros procedimientos ISO 9001:2008.

Los bancos de carga Avtron cumplen con las normas internacionales y llevan la marca CE que confirma el cumplimiento de las Directivas sobre EMC y Bajo Voltaje.

Peso y dimensiones

Medidas: mm/in. y kg/lbs.

| Modelo                                                 | 3110       |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Longitud a lo largo del flujo de aire                  | 2340/92,13 |
| Anchura a través del flujo de aire                     | 1540/60,63 |
| Altura sobre la base para montacargas                  | 1910/75,20 |
| Peso aproximado                                        | 1290/2844  |
| Agregar la altura del bastidor opcional para elevación | 165/6,5    |
| Agregar el peso del bastidor opcional para elevación   | 130/287    |

Información adicional

También hay disponible una amplia gama de bancos de carga resistivos, inductivos, capacitivos o combinados de diferentes capacidades. Para obtener más información sobre este modelo o cualquier otro banco de carga de la SERIE 3000, comuníquese con un miembro de nuestro equipo de Ventas.