



El Modelo 3020LTR de Avtron es un banco de carga de CA resistivo diseñado para instalaciones móviles cuando se requieren hasta 250 kW de carga eléctrica.

## CAPACIDADES DEL BANCO DE CARGA

### Capacidad estándar:

- 250 kW

### Resolución de paso de carga estándar:

- 5 kW
- 1 kW con SIGMA LT portátil

### Clasificación de voltaje estándar:

- 400 V-50 Hz

## Flujo de aire y nivel de ruido

El enfriamiento por aire forzado se realiza mediante un ventilador de hélice montado en una sola placa que proporciona una descarga horizontal de aire caliente. El motor del ventilador tiene una potencia nominal de 50 Hz (DOL), 1,3 kW en monofásico y un flujo de aire de 2,6 m<sup>3</sup>/s (18.010 CFM).

El nivel de ruido típico es de 69 dBA a 50 Hz. Las medidas se toman a 3 metros del banco de carga y a 90° con respecto a la dirección del flujo de aire. Las lecturas de ruido están sujetas a una tolerancia de ±3 dBA.

## Control de carga

Los contactores de carga son accionados por el sistema de control de carga especificado. El control es a través del sistema SIGMA LT. SIGMA LT consta de dos conmutadores digitales ubicados en el banco de carga y un dispositivo portátil opcional para vincular los bancos de carga conectados en red. Para más información, consulte la ficha técnica de SIGMA LT.

## Construcción

El bastidor del banco de carga está construido con acero "Zintec" de 2 mm, plegado y soldado para formar una construcción monocasco.

Los paneles removibles de doble chapa permiten el acceso a los compartimentos de control y distribución.

El conducto de descarga contiene los elementos de carga resistivos y el ventilador de enfriamiento. El conducto es de doble chapa y está construido con un escudo térmico aluminizado para descarga horizontal.

Una rejilla mecanizada en la descarga de aire caliente brinda protección IP2X contra piezas peligrosas.

Todos los gabinetes eléctricos cuentan con protección IP55. El bastidor contiene bolsillos para montacargas para mayor maniobrabilidad.

## Acabado

Sistema de pintura acrílica industrial bicomponente de alta calidad aplicado sobre una base de zinc galvanizado y un acabado al horno. El color estándar es gris (RAL7042).

## Garantía

El equipo está cubierto por una garantía de 24 meses como se detalla en nuestras Condiciones Comerciales.

## Especificaciones del modelo 3020LTR

### Resistencias

Los bancos de carga 3020LTR utilizan elementos enfundados reemplazables sin aletas en una configuración de bloque de 6 elementos. Las fundas exteriores están hechas de acero inoxidable para ofrecer una buena resistencia a la corrosión.

Los elementos calefactores son un alambre de níquel-cromo 80/20 incrustado en polvo de óxido de magnesio compactado, lo que proporciona buenas propiedades térmicas y de aislamiento.

Los elementos están clasificados de forma muy conservadora y no hay necesidad de aletas de enfriamiento para disipar el calor hacia el flujo de aire. De este modo, no es posible que materias extrañas o una aleta floja causen puntos calientes y, por lo tanto, se garantiza una alta confiabilidad.

Los elementos están diseñados para funcionar de forma continua a hasta 800 °C (rojo/naranja). La temperatura real es inferior a 500 °C (rojo opaco). Esto proporciona un amplio margen de seguridad y una vida útil muy larga.

La tolerancia de carga está dentro del 2½% de la capacidad total.

Las resistencias se clasifican de forma continua al voltaje específico. Se permiten pruebas de corta duración con fluctuaciones de hasta el 10% por encima del voltaje nominal. Se podrán realizar pruebas a voltajes más bajos, con la correspondiente reducción de la clasificación general. La potencia es proporcional al voltaje al cuadrado.

### Características de seguridad

Un interruptor de parada/desconexión de emergencia proporciona un aislamiento total de la fuente de alimentación del ventilador y el circuito de control.

Un transformador del circuito de control de 110 voltios CA proporciona aislamiento y seguridad para el operador.

Los botones de parada/inicio garantizan que el banco de carga no se reiniciará automáticamente.

El motor del ventilador está totalmente protegido con fusibles y contra sobrecarga térmica.

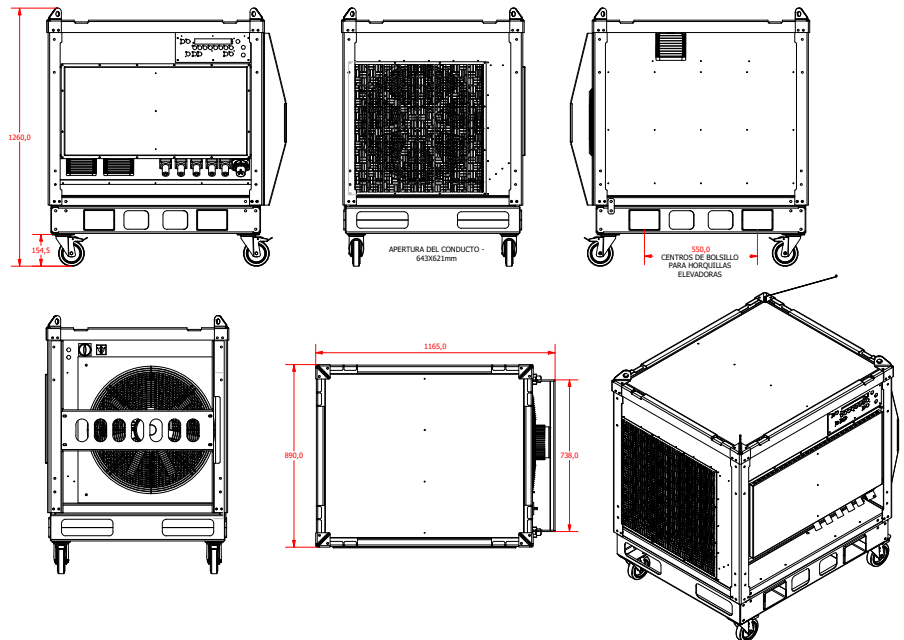
Los bancos de carga cuentan con protección monofásica proporcionada por la sobrecarga. Se instalan detectores térmicos para proteger contra el sobrecalentamiento en los conductos resistivos y el gabinete de distribución.

El control SIGMA LT proporciona protección contra sobrevoltaje para el circuito de carga.

Cada grupo de elementos y su contactor asociado están protegidos por un fusible HRC. Esto es muy importante al probar fuentes de alimentación de gran capacidad, debido a las posibles altas corrientes de falla.

Los contactores de carga están interbloqueados con los controles del ventilador para garantizar que la carga se pueda aplicar solo cuando el ventilador esté funcionando.

El acceso interno se restringe mediante paneles fijados con pernos. Las pantallas de policarbonato detrás de las puertas evitan el contacto accidental con piezas energizadas.



Todas las dimensiones están en milímetros. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

### Temperatura ambiente y humedad

Los bancos de carga estándar tienen una clasificación entre -10 °C y 40 °C. El aumento promedio de la temperatura del aire es de 110 °C.

La humedad ambiental puede alcanzar hasta el 90% de humedad relativa, sin condensación.

### Montaje

El banco de carga está montado sobre 4 ruedas giratorias de grado industrial.

### Terminales de alimentación

Los conectores de alimentación unipolares (drenaje del panel) están ubicados en la cavidad por debajo del panel de control.

### Fuente de alimentación auxiliar

El ventilador y el circuito de control pueden funcionar con energía de una fuente de alimentación auxiliar externa o de la fuente de alimentación en modo de prueba, siempre y cuando esta sea del voltaje y frecuencia correctos. Para probar voltajes más bajos y otras frecuencias, debe utilizarse la fuente de alimentación externa.

En los bancos de carga móviles, un conector IEC 60309-2 y una toma con un interruptor de tres posiciones permiten una conexión rápida y sencilla.

### Accesorios opcionales

- Remolque para carretera
- Cubierta protectora

### Documentación: Manual del operador

Se suministra un completo manual ilustrado del operador. Las secciones abarcan temas como la seguridad, instalación, puesta en servicio, operación, calibración, mantenimiento y localización de fallas.

### Pruebas y normativas

Se realizan pruebas funcionales de carga y operación en todos los bancos de carga, antes del despacho, de acuerdo con nuestros procedimientos ISO 9001:2015.

Los bancos de carga Avtron cumplen con las normas internacionales y llevan la marca CE que confirma el cumplimiento de las Directivas sobre EMC y Bajo Voltaje.

### Peso y dimensiones

Medidas: mm/in. y kg/lbs.

Modelo	3020LTR
Longitud	1137/44,76
Anchura	1260/49,61
Altura	1165/45,87
Peso aproximado	305/672,41

### Información adicional

También hay disponible una amplia gama de bancos de carga resistivos, inductivos, capacitivos o combinados de diferentes capacidades. Para obtener más información sobre este modelo o cualquier otro banco de carga de la SERIE 3000, comuníquese con un miembro de nuestro equipo de Ventas.