



El Modelo 1100 de Avtron es un banco de carga de CA resistivo diseñado para montaje en conductos o radiadores cuando se requieren hasta 900 kW de carga suplementaria.

CAPACIDADES DEL BANCO DE CARGA

Capacidades estándar de:

- 10 - 900 kW (según la altura y la anchura del núcleo del radiador)

La resolución estándar del paso de carga es de un 20-25% nominal de la capacidad del banco de carga (kW).

Seleccione entre las siguientes clasificaciones de voltaje trifásico estándar:

- 208-60 Hz
- 240-60 Hz
- 480-60 Hz
- 600-60 Hz
- 400-50 Hz

También están disponibles versiones monofásicas de 208 y 240 voltios.

Para clasificaciones no estándar, consulte con la fábrica.

Sistema de enfriamiento

Los bancos de carga de la SERIE 1000 están diseñados para ser instalados permanentemente en el radiador o conducto de un grupo electrógeno. Por lo tanto, el aire de enfriamiento necesario es proporcionado por el sistema de enfriamiento del grupo electrógeno. Los bancos de carga de la SERIE 1000 requieren un flujo de aire CFM (pies cúbicos por minuto) mínimo para un funcionamiento adecuado. Los CFM que se requieren para el banco de carga se basan en la altura y la anchura del radiador.

Controles del operador

El control de carga estándar del modelo 1100 es un control manual local. Las funciones de control típicas incluyen: Interruptor de encendido/apagado, interruptor maestro de activación/desactivación de carga e interruptores individuales de paso de carga. Los indicadores visuales incluyen: Encendido y sobretemperatura.

Hay disponibles otras opciones de control. Para obtener información al respecto, consulte con la fábrica.

Construcción

El modelo 1100 está construido con acero aluminizado de gran calibre según ASTM A463. El acero aluminizado es el material de construcción preferido para los bancos de carga montados en radiadores debido a su alta clasificación de temperatura y su mayor protección contra la corrosión. Los bancos de carga están disponibles en dos tipos de construcción: para exteriores o para interiores. Se proporcionan argollas de elevación y adaptadores de conducto con brida como características estándar para facilitar el montaje en radiadores o conductos.

Todos los elementos de fijación exteriores son de acero inoxidable. El bloque de distribución de entrada (o conjunto de barra colectora) principal se encuentra dentro del gabinete principal del banco de carga. Los bancos de carga 1100 están homologados según la norma UL 508A (hasta 900 kW).

Acabado

La versión del modelo 1100 construida para exteriores contará con un acabado de pintura en polvo de poliéster horneada de alta calidad. El color estándar es gris (ANSI 61).

Se incluye una garantía de dos años

El equipo está cubierto por una garantía de 24 meses en mano de obra y piezas única en el sector.

Especificaciones del modelo 1100

Resistencias

Los bancos de carga Avtron utilizan resistencias Helidyne de aleación de cromo enrolladas helicoidalmente, que cuentan en toda su extensión con aisladores cerámicos segmentados colocados sobre varillas de acero inoxidable. Estas resistencias están diseñadas para funcionar a aproximadamente la mitad de su capacidad nominal máxima para un alambre continuo.

Las resistencias se ubican dentro de la corriente de aire de enfriamiento para un rendimiento óptimo. Se mantienen densidades de vatios conservadoras para minimizar los cambios en la resistencia que podría causar la temperatura.

La tolerancia de carga general del banco de carga es de -0, +5%. Esto garantiza que los kW anunciados se entreguen al voltaje nominal.

Las resistencias se clasifican de forma continua al voltaje específico. Se podrán realizar pruebas a voltajes más bajos, con la correspondiente reducción de la clasificación general.

Características de seguridad

Se proporciona un interruptor de sobretensión, interbloqueado con los controles de aplicación de carga. Si existe una condición de sobretensión, la carga se desactivará automáticamente.

La protección contra fallas mayores se logra con el uso de fusibles de circuito derivado.

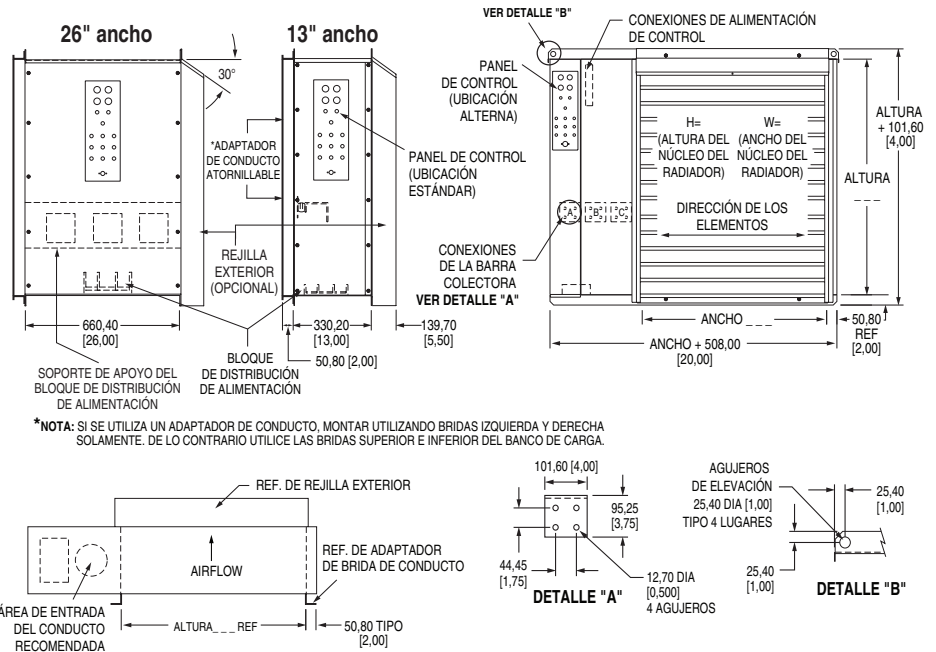
El circuito de control está protegido por fusible.

El exterior del banco de carga tendrá declaraciones de advertencia y precaución apropiadas en los paneles de acceso.

El acceso interno se restringe mediante pernos en los paneles exteriores.

Temperatura ambiente

El banco de carga 1100 está diseñado para un ciclo de trabajo continuo sin limitaciones. El rango de temperatura ambiente es de -28 °C a 50 °C (-20 °F a 120 °F).



Todas las dimensiones están en milímetros (pulgadas). Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Montaje

Los bancos de carga 1100 se montan directamente en el radiador o conducto. Se deben especificar las dimensiones exactas del núcleo del radiador al momento de realizar el pedido. Los adaptadores de conducto con brida se proporcionan como una característica estándar.

Terminales de alimentación y entrada de cables

Se proporciona un bloque de distribución (o conjunto de barra colectora) del tamaño adecuado para la instalación del cable de carga. El área de entrada de cables recomendada es por debajo de la sección de control. Consulte el esquema anterior para ver el área sugerida para la entrada del conducto.

Accesorios opcionales

- Transformador de potencia de control
- Panel de control manual remoto
- Control automático de carga (ALC)
- Construcción para exteriores
- Interfaz de sistemas críticos de administración de energía (CPMS)
- Relé de potencia inversa (aplicaciones de regeneración)

Documentación: Manual de operación

Se suministra un detallado manual del operador en formato electrónico a través de una unidad USB.

Las secciones incluyen: Seguridad, Instalación, Operación, Mantenimiento y Resolución de problemas.

Pruebas y normativas

Los bancos de carga Avtron cumplen con las normas NEMA, NEC y ANSI. El sistema de control de calidad está certificado según las normas ISO 9001.

Peso y dimensiones

Peso del banco de carga (aprox.)

El peso varía según la capacidad, el tamaño de la unidad y las opciones.