



Le modèle Avtron 9800 est un banc de charge moyenne tension. Il s'agit d'une conception résistive CA montée sur patins pour une utilisation en extérieur lorsqu'une puissance maximale de 3 000 kW est requise.

## CARACTÉRISTIQUES ASSIGNÉES DU BANC DE CHARGE

### Capacités nominales standards

- 600 kW
- 750 kW
- 1 000 kW
- 1 250 kW
- 1 500 kW
- 2 000 kW
- 2 500 kW
- 3 000 kW

Résolution d'échelon de charge standard de 5 ou 50 kW.

Le modèle 9800 est livré dans sa version standard avec un transformateur abaisseur monté en usine sur un patin industriel. Les tensions d'entrée typiques sont :

- 4160
- 12470
- 13200
- 13800

Veuillez consulter l'usine pour les valeurs non standard.

### Commande du moteur du ventilateur

Le ou les moteurs de ventilateur sont connectés en usine à l'entrée du banc de charge basse tension. Un transformateur d'alimentation de commande 120 V, monophasé, 60 Hz en option est disponible pour le fonctionnement du circuit de commande.

Le transformateur d'alimentation de commande reçoit son alimentation du circuit du moteur du ventilateur.

### Système de refroidissement

Un refroidissement d'environ 20 000 CFM (par cadre vertical individuel) est assuré par un moteur TEFC ou TEAO intégré qui est directement couplé aux pales du ventilateur de refroidissement.

Le moteur du ventilateur est entièrement protégé par des fusibles, un contacteur pour le démarreur du moteur et un relais de surcharge.

### Commandes de l'opérateur

La commande de charge standard pour le modèle 9800 est un interrupteur à levier distant. Les commandes sont les suivantes : interrupteur marche/arrêt, boutons-poussoirs démarrage/arrêt du ventilateur, interrupteur marche/arrêt de charge principale et interrupteurs d'échelons de charge individuels. Les indicateurs visuels incluent : mise sous tension, ventilateur allumé et panne de ventilateur/air.

### Surveillance numérique

Disponible avec SIGMA 2 en option.

### Construction

Le banc de charge est construit en acier aluminisé épais en conformité avec la norme ASTM A463. Il est conçu pour fonctionner en continu à l'extérieur, à l'abri des intempéries.

Toutes les fixations extérieures sont en acier inoxydable. L'omnibus d'entrée principale, les relais de charge, les fusibles et les relais de ventilateur/commande sont situés dans le boîtier principal. Le banc de charge 9800 est conforme à la norme UL 508A.

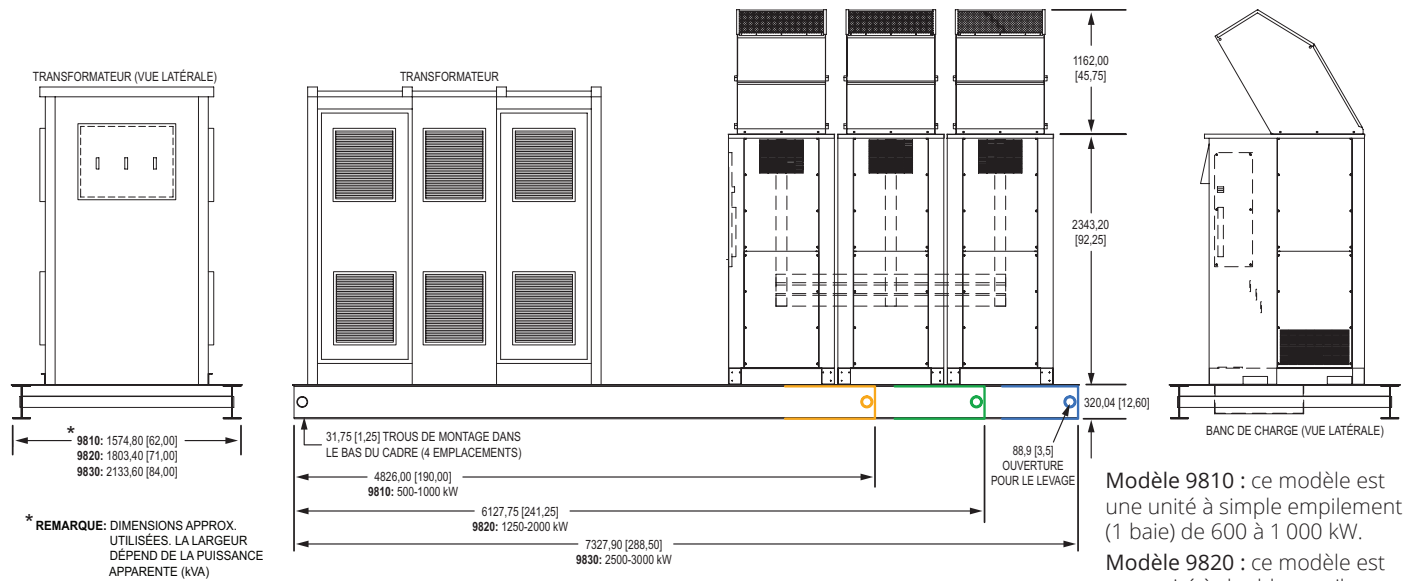
### Finition

Le modèle 9800 a une finition en poudre de polyester cuite au four de haute qualité avec une épaisseur de film de 0,07 mm +/- 0,01 mm par couche (2,8 +/- 0,4 mils). La couleur standard est le gris (ANSI 61).

### Garantie de deux ans incluse

L'équipement est couvert par une garantie exclusive de 24 mois sur les pièces et la main-d'œuvre.

# Spécifications du modèle 9800



**Modèle 9810 :** ce modèle est une unité à simple empilement (1 baie) de 600 à 1 000 kW.

**Modèle 9820 :** ce modèle est une unité à double empilement (2 baies) de 1 250 à 2 000 kW.

**Modèle 9830 :** ce modèle est une unité à triple empilement (3 baies) de 2 500 à 3 000 kW.

## Éléments de résistance

Les bancs de charge Avtron utilisent des éléments Helidyne en alliage de chrome enroulés en hélice. Les éléments sont entièrement soutenus sur toute leur longueur par des isolateurs en céramique segmentés placés sur des tiges en acier inoxydable. Ces éléments sont conçus pour fonctionner à environ la moitié de leur puissance nominale continue maximale.

Les éléments sont positionnés dans le flux d'air de refroidissement pour des performances optimales. Les changements de résistance dus à la température sont minimisés en maintenant des densités de watt modérées.

La tolérance de charge globale du banc de charge 9800 est de -0, +5 %. Les kW annoncés sont ainsi fournis à la tension nominale.

Les éléments sont évalués en continu à la tension spécifique. Il est aussi possible de réaliser des essais à des tensions inférieures, avec une réduction correspondante des valeurs assignées.

## Dispositifs de sécurité

Un pressostat différentiel est intégré aux commandes d'application de charge afin d'empêcher l'alimentation de la charge en l'absence d'air de refroidissement.

Un interrupteur de surchauffe est fourni pour détecter les échappements du banc de charge. L'interrupteur est intégré aux commandes d'application de charge afin de désactiver l'alimentation de la charge en cas de surchauffe.

Les moteurs des ventilateurs sont protégés par des fusibles et des surcharges.

Toutes les dimensions sont en millimètres [pouces]. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

La protection contre les défauts majeurs est assurée par une protection par fusible du circuit de dérivation. Une protection par fusible est fournie à tous les échelons de charge.

L'extérieur du banc de charge comporte des avertissements et des mises en garde appropriés sur les panneaux d'accès.

L'accès interne est restreint par des panneaux extérieurs boulonnés.

L'entrée d'air du modèle 9800 est conçue pour empêcher les objets de plus de 12,7 mm (0,50") de diamètre d'entrer dans l'unité.

Une évacuation d'air verticale est assurée. L'air évacué est dirigé vers le haut, à l'écart du personnel.

## Température et humidité

Le banc de charge 9800 est conçu pour un cycle de service continu sans limitations. La plage de températures ambiantes est de -28 °C à 50 °C (-20 °F à 120 °F).

## Accessoires optionnels

- Transformateur d'alimentation de commande
- Boîtier de panneau de commande de type NEMA 4
- Commandes numériques SIGMA 2
- Commande E/S à distance
- Conception grand froid (basses températures)

## Poids et dimensions du système de banc de charge

Capacité (kW)	Dimensions (mm/po approx.)			Poids (kg/lb approx.)
	Longueur	Largeur	Hauteur	
600-1000	4826/190	1574/62	3822/150,5	4536/10000
1250-2000	6127,75/241,25	1803/71	3822/150,5	8618/19000
2500-3000	7327,9/288,5	2134/84	3822/150,5	9298/20500

## Transformateur

Construction pour l'extérieur, de type sec conçue pour une montée en température de 150 °C (système d'isolation 220 °C) avec fusible secondaire. Protection primaire, sectionneur ou disjoncteur fourni par des tiers.

## Documentation – Manuel d'utilisation

Un manuel d'utilisation complet est fourni électroniquement via une clé USB.

Les sections incluent : Sécurité, installation, fonctionnement, maintenance et dépannage.

## Tests et normes

Les bancs de charge Avtron sont conformes aux normes NEMA, NEC et ANSI. Le système de contrôle qualité est certifié selon les normes ISO 9001.