



Le modèle Avtron 9200 est un banc de charge moyenne tension à connexion directe. Il est conçu pour une installation en extérieur lorsqu'une puissance allant jusqu'à 3 500 kW est requise.

CARACTÉRISTIQUES ASSIGNÉES DU BANC DE CHARGE

Caractéristiques de capacité standard de :

- 1 000 kW
- 2 000 kW
- 3 000 kW
- 3 500 kW

Résolution d'échelon de charge standard typique de 500 kW.

Choisissez parmi les valeurs standards de tension triphasée suivantes :

- 4 160
- 12 470
- 13 200
- 13 800

Veuillez consulter l'usine pour les valeurs non standard.

Commande du moteur du ventilateur

Une connexion externe est requise pour le ventilateur. Un ou plusieurs borniers sont fournis pour l'entrée du ventilateur triphasé. Une alimentation externe de 120 V, monophasée, 60 Hz est requise pour le fonctionnement du circuit de commande.

Un transformateur abaisseur en option est disponible pour fournir la puissance de commande requise. Le transformateur est alimenté par le circuit du moteur du ventilateur.

Système de refroidissement

Un moteur TEFC ou TEAO intégré, directement couplé aux pales du ventilateur de refroidissement, fournit environ 20 000 CFM de refroidissement (par empilement de résistances). Le moteur du ventilateur est entièrement protégé par des fusibles, un contacteur de démarreur du moteur et un relais de surcharge.

Commandes de l'opérateur

La commande de charge standard pour le modèle 9200 est un panneau manuel distant monté sur baie de 19". Les commandes sont les suivantes : interrupteur marche/arrêt, boutons-poussoirs démarrage/arrêt du ventilateur, interrupteur marche/arrêt de charge principale et interrupteurs d'échelons de charge individuels. Les indicateurs visuels incluent : mise sous tension, ventilateur allumé et panne de ventilateur/air.

D'autres options de commande sont disponibles, veuillez consulter l'usine pour en savoir plus.

Construction

Les bancs de charge 9200 sont construits en acier épais en conformité avec la norme ASTM A463. Il est conçu pour fonctionner en continu à l'extérieur, à l'abri des intempéries. Des taquets de levage soudés sont fournis pour le levage en surplomb.

Toutes les fixations extérieures sont en acier inoxydable. Le bus d'entrée principal, les contacteurs d'échelon de charge, les fusibles et les relais de ventilateur/commande sont situés dans le boîtier principal.

Finition

Le modèle 9200 a une finition revêtue de poudre de polyester cuite au four de haute qualité ou de polyuréthane à deux composants. La couleur standard est le gris (ANSI 61).

Garantie de deux ans incluse

L'équipement est couvert par une garantie exclusive de 24 mois sur les pièces et la main-d'œuvre.

Spécifications du modèle 9200

Éléments de résistance

Les bancs de charge Avtron utilisent des éléments Helidyne en alliage de chrome enroulés en hélice. Les éléments sont entièrement soutenus sur toute leur longueur par des isolateurs en céramique segmentés placés sur des tiges en acier inoxydable. Ces éléments sont conçus pour fonctionner à environ la moitié de leur puissance nominale continue maximale.

Les éléments sont positionnés dans le flux d'air de refroidissement pour des performances optimales. Les changements de résistance dus à la température sont minimisés en maintenant des densités de watt modérées.

La tolérance de charge globale du banc de charge 9200 est de -0, +5 %. Les kW annoncés sont ainsi fournis à la tension nominale.

Les éléments sont évalués en continu à la tension spécifique. Il est aussi possible de réaliser des essais à des tensions inférieures, avec une réduction correspondante des valeurs assignées.

Dispositifs de sécurité

Un pressostat différentiel est intégré aux commandes d'application de charge afin d'empêcher l'alimentation de la charge en l'absence d'air de refroidissement.

Un interrupteur de surchauffe est fourni pour détecter les échappements du banc de charge. L'interrupteur est intégré aux commandes d'application de charge afin de désactiver l'alimentation de la charge en cas de surchauffe.

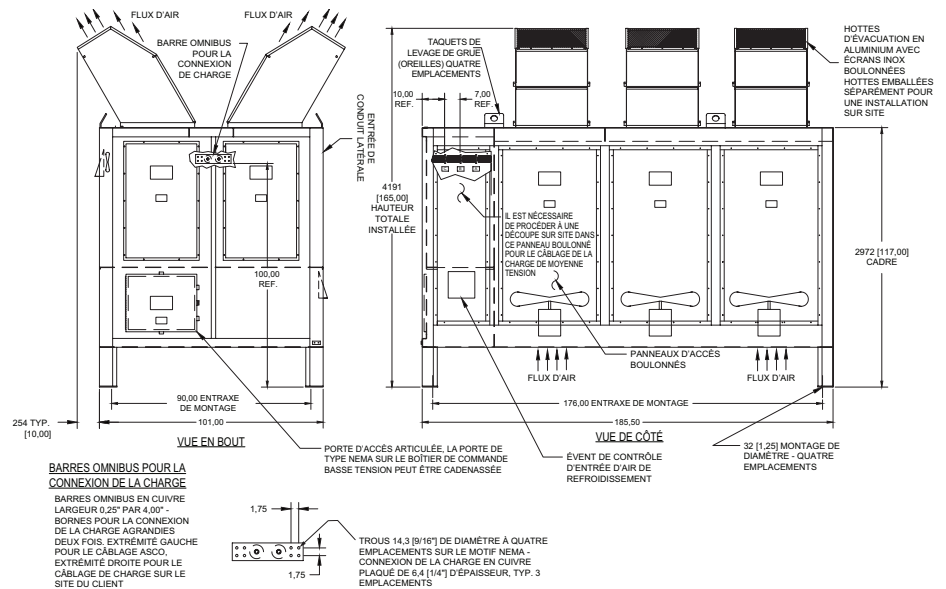
Les moteurs des ventilateurs sont protégés par des fusibles et des surcharges.

L'extérieur du banc de charge présente des avertissements et des mises en garde appropriés sur les panneaux d'accès.

L'accès interne est restreint par des panneaux extérieurs boulonnés.

L'entrée d'air du modèle 9200 est conçue pour empêcher les objets de plus de 12,7 mm (0,50") de diamètre d'entrer dans l'unité.

Une évacuation d'air verticale est assurée. L'air évacué est dirigé vers le haut, à l'écart du personnel.



Toutes les dimensions sont en millimètres [pouces]. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Température et humidité

Le banc de charge 9200 est conçu pour un cycle de service continu sans limitations. La plage de températures ambiantes est de -28 °C à 50 °C (-20 °F à 120 °F).

Montage

Le modèle 9200 est conçu pour une installation en extérieur sur une dalle de béton ou une base structurelle.

Bornes d'alimentation et entrée de câbles

Les bornes d'alimentation sont situées derrière un panneau d'accès boulonné. Le modèle 9200 dispose d'une zone d'entrée de conduit recommandée sous l'assemblage des bornes d'alimentation pour faciliter l'installation des câbles de charge.

Accessoires optionnels

- Transformateur d'alimentation de commande
- Boîtier de panneau de commande de type NEMA 4
- Surveillance numérique
- Commande E/S à distance
- Commande du relais pilote
- Conception grand froid (basses températures)

Documentation – Manuel d'utilisation

Un manuel d'utilisation complet est fourni électroniquement via une clé USB.

Les sections incluent : Sécurité, installation, fonctionnement, maintenance et dépannage.

Tests et normes

Les bancs de charge Avtron sont conformes aux normes NEMA, NEC et ANSI. Le système de contrôle qualité est certifié selon les normes ISO 9001.

Poids et dimensions

| Dimensions (environ mm/po) | | | Poids |
|----------------------------|-----------|----------|-------|
| Hauteur | Largeur | Longueur | |
| 4 191/165 | 2 565/101 | * | * |

* REMARQUE : les valeurs de longueur et de poids dépendent de la capacité et de la tension.