



Les modèles Avtron 3010LTR sont des bancs de charge résistifs conçus pour les installations mobiles lorsqu'une charge électrique allant jusqu'à 125 kW est requise.

CARACTÉRISTIQUES ASSIGNÉES DU BANC DE CHARGE

Capacité standard de :

- 125 kW

Résolution d'échelon de charge standard :

- 5 kW
- 1 kW avec appareil portatif SIGMA LT

Valeurs standard associées aux tensions :

- 400 V-50 Hz

Circulation de l'air et niveau de bruit

Le refroidissement à air pulsé se fait par un ventilateur à hélice monté sur une seule plaque qui évacue l'air chaud à l'horizontale. Le moteur du ventilateur est assigné à 50 Hz (DOL), 0,7 kW en monophasé et le débit d'air est de 1,5 m³/s (3 179 CFM).

Le niveau de bruit typique est de 63 dBA à 50 Hz. Les mesures sont prises à 3 mètres du banc de charge et à 90° par rapport à la direction du flux d'air. Les relevés de bruit sont soumis à une tolérance de ±3 dBA.

Contrôle de charge

Les contacteurs de charge sont actionnés par le système de contrôle de charge spécifié. Les commandes proviennent du système SIGMA LT. Le système SIGMA LT se compose à la fois de bascules numériques situées sur le banc de charge et d'un appareil portatif en option pour relier les bancs de charge en réseau. Pour plus d'informations, consultez la fiche technique SIGMA LT.

Construction

Le cadre du banc de charge est construit en acier « Zintec » de 2 mm, plié et soudé pour former une construction monocoque.

Les panneaux amovibles à double paroi permettent l'accès aux compartiments de commande et de commutation.

Le conduit d'évacuation contient les éléments de charge résistifs et le ventilateur de refroidissement. Le conduit est à double paroi et construit avec un écran thermique aluminisé pour une évacuation horizontale.

Une grille usinée sur la sortie d'air chaud offre une protection IP2X contre les pièces dangereuses.

Tous les boîtiers électriques satisfont à l'indice de protection IP55. Le cadre contient des passages pour fourches pour davantage de maniabilité.

Un cadre de levage à quatre points est doté de barres de liaison d'angle afin de relier le cadre à la base de la fourche. Ce « cadre anti-collision » offre à l'unité une protection supplémentaire contre les dommages accidentels.

Finition

Système de peinture acrylique industrielle à deux composants de haute qualité appliqué sur une base avec zingage électrolytique et finition à faible cuisson. La couleur standard est le gris (RAL7042).

Garantie

Le matériel est couvert par une garantie de 24 mois comme détaillé dans nos Conditions Générales de Vente.

Spécifications du modèle 3010LTR

Éléments de résistance

Les bancs de charge 3010LTR utilisent des éléments gainés remplaçables et sans ailettes dans une configuration de blocs à 6 éléments. Les gaines extérieures sont en acier inoxydable pour offrir une bonne résistance à la corrosion.

L'élément chauffant est un alliage ferrique-chrome-aluminium. L'alliage se caractérise par une résistivité élevée et une bonne résistance à l'oxydation.

Les éléments sont classés de manière très conservatrice et il n'est pas nécessaire d'avoir des ailettes de refroidissement pour dissiper la chaleur dans le flux d'air. Cela permet qu'aucun corps étranger ou qu'aucune ailette mal ajustée ne puisse créer de points chauds, ce qui garantit donc une fiabilité élevée.

Les éléments sont conçus pour fonctionner en continu jusqu'à 800 °C (rouge/orange). La température réelle est inférieure à 500 °C (rouge terne). Cela offre une large marge de sécurité et une très longue durée de vie.

La tolérance de charge est inférieure à 2,5 % de la capacité totale.

Les éléments sont évalués en continu à la tension spécifique. Des essais de courte durée (1 heure sur 12), avec des fluctuations pouvant aller jusqu'à un dépassement de 10 % de la tension assignée, sont autorisés. Il est aussi possible de réaliser des essais à des tensions inférieures, avec une réduction correspondante des valeurs assignées. La puissance est proportionnelle à la tension au carré.

Dispositifs de sécurité

Un interrupteur d'arrêt/de déconnexion d'urgence assure une isolation complète de l'alimentation du ventilateur et des commandes.

Un transformateur de circuit de commande de 110 VCA assure l'isolation et la sécurité de l'opérateur.

Le moteur du ventilateur est entièrement protégé par des fusibles et une surcharge thermique.

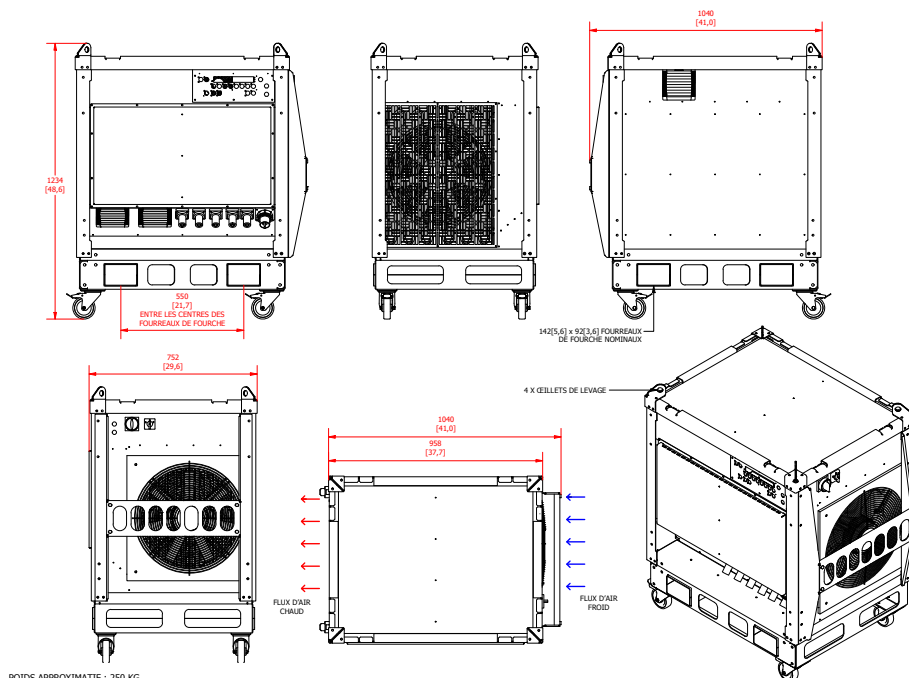
Les bancs de charge disposent d'une protection monophasée assurée par la surcharge. Des détecteurs thermiques sont installés pour protéger contre la surchauffe de l'évacuation résistive et du boîtier de commutation.

La protection contre les surtensions du circuit de charge est assurée par la commande SIGMA LT.

Chaque groupe d'éléments et son contacteur associé sont protégés par un fusible HRC. Ceci est très important lors du test d'alimentations de grande capacité, en raison des possibles courants de défaut élevés.

Les contacteurs de charge sont liés aux commandes du ventilateur de façon à garantir que la charge ne puisse être appliquée que lorsque le ventilateur est en marche.

L'accès interne est restreint par des panneaux boulonnés. Des écrans en polycarbonate derrière les panneaux empêchent tout contact accidentel avec des pièces sous tension.



POIDS APPROXIMATIF : 250 KG

Toutes les dimensions sont en millimètres.
Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Température ambiante et humidité

Les bancs de charge standard sont assignés entre -10 °C et 40 °C. L'augmentation moyenne de la température de l'air est de 80 °C.

L'humidité ambiante peut atteindre 90 % d'humidité relative, sans condensation.

Montage

Le banc de charge est monté sur 4 roulettes pivotantes de qualité industrielle.

Bornes d'alimentation

Les branchements d'alimentation unipolaires (drain du panneau) sont situés dans l'évidement sous le panneau de commande.

Alimentation auxiliaire

Le ventilateur et le circuit de commande peuvent être alimentés à partir d'une alimentation auxiliaire externe ou de l'alimentation en test, à condition qu'elle ait la tension et la fréquence adéquates. Les tensions plus basses et les autres fréquences doivent être testées à l'aide de l'alimentation externe.

Une fiche et une prise IEC 60309-2 avec un interrupteur à trois positions permettent une connexion rapide et facile.

Accessoires optionnels

- Remorque d'autoroute
- Couvercle de protection

Documentation – Manuel d'utilisation

Un manuel d'utilisation illustré et complet est fourni. Les sections couvrent la sécurité, l'installation, la mise en service, le fonctionnement, l'étalonnage, la maintenance et la recherche de pannes.

Tests et normes

Les tests de fonctionnement et de charge sont menés à bien sur tous les bancs de charge, avant expédition, conformément à nos procédures ISO 9001:2015.

Les bancs de charge Avtron sont conformes aux normes internationales et portent les marquages UKCA et CE qui attestent de leur conformité aux directives CEM et basse tension.

Poids et dimensions

Unités : mm/in et kg/lb

Modèle	3010LTR
Longueur	1 040/41
Largeur	752/30
Hauteur	1 234/49
Poids approximatif	250/552

Informations complémentaires

Une vaste gamme de bancs de charge résistifs, inductifs, capacitifs ou combinés, de différentes capacités est également disponible. Pour de plus amples informations sur ce modèle ou sur tout autre banc de charge de la SÉRIE 3000, merci de contacter un membre de notre équipe commerciale.