



Beim Avtron-Modell 3010LTR handelt es sich um eine ohmsche Wechselstrom-Lastbank für mobile Installationen mit erforderlichen elektrischen Lasten von bis zu 125 kW.

LASTBANK-LEISTUNGSANGABEN

Standard-Nennkapazität:

- 125 kW

Standard-Lastschrittauflösung:

- 5 kW
- 1 kW mit SIGMA LT Hand-Held

Standard-Bemessungsspannung:

- 400 V – 50 Hz

Luftstrom und Geräuschpegel

Die Zwangsluftkühlung erfolgt über einen auf einer einzelnen Platte montierten Propellerlüfter, der für einen horizontalen Heißluftausstoß sorgt. Die Nennleistung des Lüftermotors beträgt 50 Hz (DOL), 0,7 kW bei 1 Phase und der Luftstrom beträgt 1,5 m³/s (3.179 CFM).

Der typische Geräuschpegel beträgt 63 dBA bei 50 Hz. Die Messungen werden 3 Meter von der Lastbank entfernt und im 90°-Winkel zur Luftstromrichtung durchgeführt. Bei Geräuschmessungen liegt die Toleranz bei ±3 dBA.

Lastkontrolle

Die Ansteuerung der Lastschütze erfolgt über die angegebene Laststeuerung. Die Steuerung erfolgt über das SIGMA LT-System. SIGMA LT besteht sowohl aus digitalen Schaltern an der Lastbank als auch aus einem optionalen Handgerät zum Verknüpfen von Lastbänken in einem Netzwerk. Weitere Informationen finden Sie im SIGMA LT-Datenblatt.

Konstruktion

Der Rahmen der Lastbank besteht aus 2 mm starkem „Zintec“-Stahl, der zu einer Monocoque-Konstruktion gefalzt und geschweißt ist.

Doppelwandige, abnehmbare Paneele ermöglichen den Zugang zu den Steuer- und Schaltanlagenbereichen.

Der Abluftkanal enthält die ohmschen Lastelemente und den Kühlventilator. Der Kanal ist doppelwandig und mit einem aluminisierten Hitzeschild für die horizontale Entladung ausgestattet.

Ein bearbeitetes Gitter am Heißluftauslass bietet Schutz vor gefährlichen Teilen gemäß IP2X.

Alle elektrischen Gehäuse entsprechen IP55. Der Rahmen verfügt über Gabelstaplertaschen zur besseren Manövrierbarkeit.

Ein Vierpunkt-Hubrahmen ist mit Eckstreben versehen, um den Rahmen mit der Gabelbasis zu verbinden. Dieser „Crashrahmen“ bietet dem Gerät zusätzlichen Schutz vor versehentlichen Beschädigungen.

Beschichtung

Hochwertiges Zweikomponenten-Industrie-Acryl-Lacksystem, aufgetragen auf eine galvanisch verzinkte Basis und Low-Bake-Finish. Die Standardfarbe ist grau (RAL7042).

Garantie

Für die Anlage gilt eine 24-monatige Garantie gemäß unseren Geschäftsbedingungen.

Modell 3010LTR – Technische Daten

Widerstandselemente

Bei den Lastbänken vom Typ 3010LTR kommen austauschbare, nicht gerippte, ummantelte Elemente in einer 6-Element-Blockkonfiguration zum Einsatz. Die Außenhüllen bestehen aus rostfreiem Stahl und bieten daher eine gute Korrosionsbeständigkeit.

Das Heizelement besteht aus einer ferritischen Eisen-Chrom-Aluminium-Legierung. Die Legierung zeichnet sich durch einen hohen spezifischen Widerstand und eine gute Oxidationsbeständigkeit aus.

Die Elemente sind sehr konservativ ausgelegt und es sind keine Kühlrippen nötig, um die Wärme in den Luftstrom abzuleiten. Dadurch wird sichergestellt, dass Fremdkörper oder eine locker sitzende Lamelle keine Hotspots verursachen können. Somit wird eine hohe Zuverlässigkeit gewährleistet.

Die Elemente sind für einen Dauerbetrieb bis 800 °C (rot/orange) ausgelegt. Die tatsächliche Temperatur liegt unter 500 °C (mattrot). Dies gewährleistet ein hohes Maß an Sicherheit und eine sehr lange Lebensdauer.

Die Lasttoleranz liegt innerhalb von 2,5 % der Gesamtkapazität.

Die Elemente sind für den Dauerbetrieb mit der angegebenen Spannung ausgelegt. Kurzzeittests (1 Stunde in 12) mit Schwankungen bis zu 10 % über der Nennspannung sind zulässig. Tests bei niedrigeren Spannungen mit entsprechender Reduzierung der Gesamtnennleistung können durchgeführt werden. Die Leistung ist proportional zur quadrierten Spannung.

Sicherheitsmerkmale

Ein Not-Aus-/Trennschalter sorgt für die vollständige Trennung des Lüfters und der Steuerversorgung.

Ein 110-Volt-AC-Steuerkreistransformator sorgt für Isolierung und Sicherheit des Bedieners.

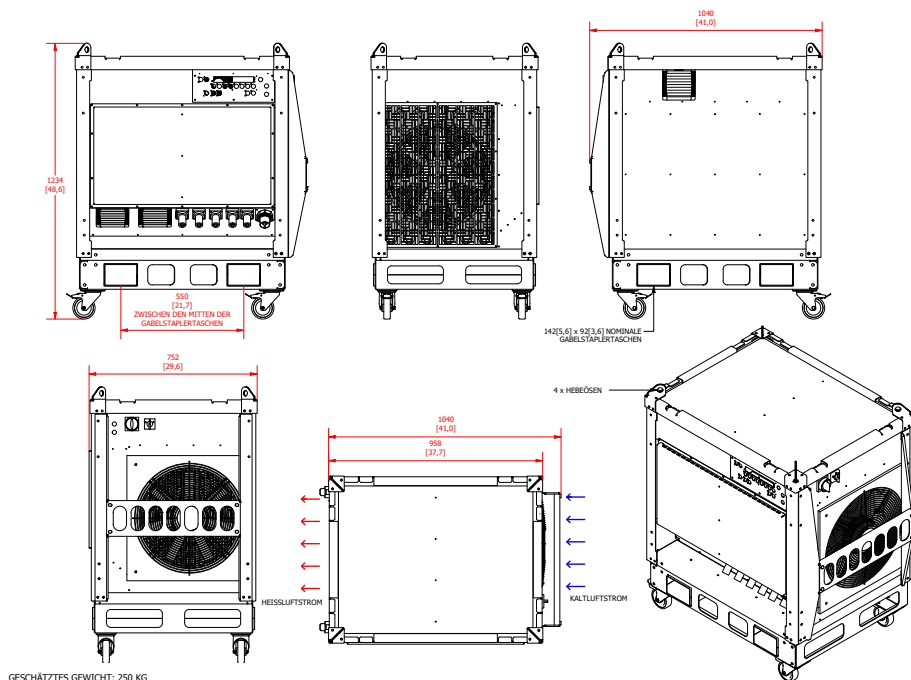
Der Lüftermotor ist durch Sicherungen und einen thermischen Überlastschutz vollständig geschützt.

Die Lastbänke verfügen über einen einphasigen Überlastschutz. Zum Schutz vor Überhitzung sind im Widerstandskanal und im Schaltanlagengehäuse Thermofühler verbaut.

Für einen Überspannungsschutz des Lastkreises sorgt die SIGMA LT-Steuerung.

Jede Elementgruppe und der dazugehörige Schutz sind durch eine HRC-Sicherung geschützt. Dies ist beim Testen von Stromversorgungen mit großer Kapazität aufgrund der möglichen hohen Fehlerströme besonders wichtig.

Die Lastschütze sind mit der Lüftersteuerung gekoppelt, um sicherzustellen, dass die Last nur bei laufendem Lüfter angelegt werden kann.



GESCHÄTZTES GEWICHT: 250 KG

Alle Maße sind in Millimetern angegeben.

Änderungen der technischen Daten ohne Vorankündigung vorbehalten.

Der Zugang nach innen ist durch verschraubte Blenden beschränkt. Polycarbonatscheiben hinter den Blenden verhindern den versehentlichen Kontakt mit stromführenden Teilen.

Umgebungstemperatur und Feuchtigkeit

Standard-Lastbänke sind für den Temperaturbereich zwischen -10 °C und 40 °C ausgelegt. Durchschnittlicher Anstieg der Lufttemperatur um 80 °C.

Die Umgebungsfeuchtigkeit kann bis zu 90 % relative Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend) betragen.

Montage

Die Lastbank ist auf vier Industrie-Lenkrollen montiert.

Stromanschlüsse

Einpolige Stromanschlüsse (vom Typ Panel Drain) befinden sich in der Aussparung unter dem Bedienfeld.

Hilfsversorgung

Der Lüfter und der Steuerkreis können über eine externe Hilfsversorgung oder von der getesteten Stromversorgung mit Strom versorgt werden, vorausgesetzt, sie hat die richtige Spannung und Frequenz. Niedrigere Spannungen und andere Frequenzen müssen mit der externen Versorgung getestet werden.

Eine Stecker-/Buchsenkombination vom Typ IEC 60309-2 mit Dreistellungsschalter ermöglicht den schnellen und einfachen Anschluss.

Optionales Zubehör

- Autoanhänger
- Schutzhülle

Dokumentation – Benutzerhandbuch

Im Lieferumfang ist eine ausführliche, bebilderte Bedienungsanleitung enthalten. Sie enthält Abschnitte zu Sicherheit, Installation, Inbetriebnahme, Betrieb, Kalibrierung, Wartung und Fehlersuche.

Prüfungen und Normen

An allen Lastbänken werden vor dem Versand Funktions- und Belastungstests gemäß unseren ISO 9001:2015-Verfahren durchgeführt.

Avtron-Lastbänke entsprechen internationalen Normen und sind mit dem UKCA- und CE-Zeichen versehen, um die Einhaltung der EMV- und Niederspannungsrichtlinien zu bestätigen.

Gewicht und Abmessungen

Maße: mm/Zoll und kg/Pfund.

Modell	3010LTR
Länge	1040/41
Breite	752/30
Höhe	1234/49
Ungefähres Gewicht	250/552

Weitere Informationen

Darüber hinaus steht eine umfassende Palette an ohmschen, induktiven, kapazitiven oder kombinierten Lastbänken mit unterschiedlichen Kapazitäten zur Verfügung. Für weitere Informationen zu diesem Modell oder einer anderen Lastbank der SERIE 3000 wenden Sie sich bitte an ein Mitglied unseres Vertriebsteams.