



Le modèle Avtron 2755 est un banc de charge CA résistif conçu pour un fonctionnement en intérieur lorsqu'une charge allant jusqu'à 265 kW est requise.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES DU BANC DE CHARGE

Caractéristiques de capacité standard de :

Triphasé, 60 Hz

- 265 kW à 480 V
- 198 kW à 415 V
- 257 kW à 240 V
- 192 kW à 208 V

Résolution d'échelon de charge standard de 5 kW à 480 V.

Veuillez consulter l'usine pour les valeurs non standards.

Alimentation du ventilateur et de commande

Une source d'alimentation externe de 120 V, monophasée, 60 Hz, 10 A est requise pour le circuit du ventilateur et le circuit de commande. Cette alimentation provient de la prise d'alimentation de commande située à l'arrière de l'appareil.

Système de refroidissement

Un refroidissement adéquat est assuré par six (6) ventilateurs de refroidissement intégrés. Les ventilateurs de refroidissement sont protégés par un fusible.

Commandes de l'opérateur

Le mode local standard est une commande manuelle via des « commutateurs à bascule numériques ». Le mode local propose une surveillance entièrement numérique et des échelons de charge individuels avec des indications par LED. Le panneau de commande intégré est fourni pour le fonctionnement du banc de charge et comprend les commandes et les indicateurs d'état nécessaires.

Le mode de commande à distance en option s'effectue via le contrôleur portatif à écran tactile. Le contrôleur portatif est doté d'un écran tactile couleur de 4,3" monté dans un boîtier de qualité industrielle robuste et facile à tenir en main. La sélection de la charge peut être la somme de l'ensemble de la chaîne de charge (jusqu'à 25 bancs de charge) ou des unités individuelles au sein de cette chaîne. Le protocole de communication CANbus, extrêmement rapide et fiable, est utilisé dans le SIGMA LT pour le réseau. Le protocole CANbus réduit les chutes de tension du réseau typiques dans les banques de charge des réseaux RS232. Un port USB est fourni pour le téléchargement de données et les mises à jour logicielles.

Construction

Le modèle 2755 est construit en acier aluminisé épais en conformité avec la norme ASTM A463. Il est conçu pour un fonctionnement continu en intérieur. Deux (2) roulettes mobiles et deux (2) roulettes fixes sont fournies pour faciliter la mobilité. Toutes les fixations extérieures sont en acier inoxydable. Le banc de charge 2755 est conforme à la norme UL 508A.

Finition

Le modèle 2755 a une finition en poudre de polyester cuite au four de haute qualité avec une épaisseur de film de 0,07 mm +/- 0,01 mm (2,8 +/- 0,4 mils par couche). La couleur standard est le gris (ANSI 61).

Garantie de deux ans incluse

L'équipement est couvert par une garantie exclusive de 24 mois sur les pièces et la main-d'œuvre.

Spécifications du modèle 2755

Éléments résistifs

Les bancs de charge Avtron utilisent des éléments Helidyne en alliage de chrome enroulés en hélice. Les éléments sont soutenus par des isolateurs en céramique sur les supports de cadre internes. Ces éléments sont conçus pour fonctionner à environ la moitié de leur puissance nominale continue maximale.

Les éléments sont positionnés dans le flux d'air de refroidissement pour des performances optimales. Les changements de résistance dus à la température sont minimisés en maintenant des densités de watt modérées. Aucune période de refroidissement requise après utilisation.

La tolérance de charge globale du banc de charge 2755 est de -0, +5 %. Les kW annoncés sont ainsi fournis à la tension nominale.

Les éléments sont évalués en continu à la tension spécifique. Il est aussi possible de réaliser des essais à des tensions inférieures, avec une réduction correspondante des valeurs assignées.

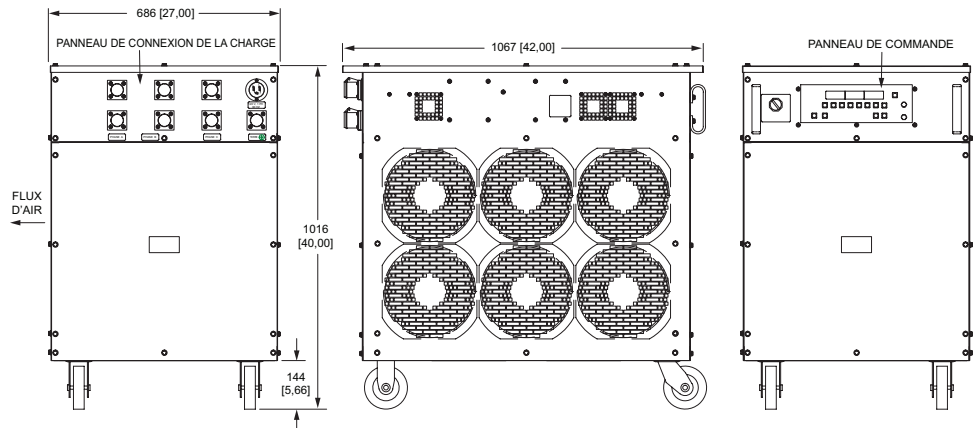
Dispositifs de sécurité

Des capteurs de température de l'air en sortie sont fournis pour surveiller le flux d'air de refroidissement. Ces thermocontacts sont interverrouillés électriquement avec l'application de la charge. Si les ventilateurs ne fonctionnent pas correctement, les échelons de charge sont désactivés.

Le banc de charge contient également des fusibles pour la protection contre les courts-circuits. Le circuit commande/ventilateur est protégé par un fusible de 15 A tandis que les échelons de charge individuels sont protégés par un fusible sur le circuit de dérivation.

Température et humidité

Le banc de charge 2755 est conçu pour un cycle de service continu sans limitations. La plage de températures ambiantes est de -28 °C à 50 °C (-20 °F à 120 °F).



Toutes les dimensions sont millimètres [en pouces]. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Accessoires optionnels

- Transformateur d'alimentation de commande
- Contrôleur portatif à écran tactile couleur de 4,3"
- Câble d'interconnexion de 5 m (autres longueurs disponibles)
- Jeu de câbles de charge de 6 m (20 pi) avec connecteurs

Documentation - Manuel d'utilisation

Un manuel d'utilisation complet est fourni électroniquement via une clé USB.

Les sections incluent : Sécurité, installation, fonctionnement, maintenance et dépannage.

Tests et normes

Les bancs de charge Avtron sont conformes aux normes NEMA, NEC et ANSI. Le système de contrôle qualité est certifié selon les normes ISO 9001.

Poids et dimensions

Dimensions (approx. mm/en po)			Poids (approx. kg/en lb)
Longueur	Largeur	Hauteur	
1067/42	686/27	1016/40	175/385*

* REMARQUE : Le poids approximatif inclut le transformateur d'alimentation de commande en option.

Support

Le logiciel SIGMA peut être mis à jour gratuitement via le site web d'Avtron en cliquant sur ce [lien](#).



Terminal portatif SIGMA LT en option.