



Le modèle Avtron 2600 est un banc de charge CA résistif conçu pour un fonctionnement en intérieur lorsqu'une charge allant jusqu'à 75 kW est requise.

## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES DU BANC DE CHARGE

Caractéristiques de capacité standards de :

Monophasé/60 Hz

Puissance nominale (kW)	120/240 Vca	240 Vca	Échelons de charge
21,75	✓		0,25 kW
25	✓		0,5 kW
75		✓	1 kW

Caractéristiques de capacité standards de :

Triphasé/60 Hz

Puissance nominale (kW)	208 Vca	240/480 Vca	300/600 Vca	Échelons de charge
55		✓		5 kW
55			✓	5 kW
75	✓			5 kW

**REMARQUE :** Les capacités de charge ci-dessus sont spécifiques à l'unité. Veuillez consulter l'usine pour les valeurs non standards.

### Alimentation du ventilateur et de commande

Le banc de charge nécessite une source 120 V, monophasée 60 Hz, 15 A pour le fonctionnement du circuit de commande. Un cordon d'alimentation pour l'alimentation de commande est fourni avec le banc de charge.

Le moteur du ventilateur fait partie du circuit de commande et est alimenté par le cordon d'alimentation.

Si la fréquence d'alimentation est différente de la valeur assignée du banc de charge, veuillez contacter l'usine avant toute utilisation.

### Système de refroidissement

Un refroidissement d'environ 1 740 CFM est assuré par six (6) ventilateurs qui fournissent l'air de refroidissement nécessaire aux éléments de charge.

### Commandes de l'opérateur

Surveillance numérique via mesure entièrement numérique (V, A, Hz, kW) avec acquisition automatisée des données et enregistrement des données en temps réel, logiciel convertisseur IrDA fourni.

Panneau de commande local incluant : Interrupteur marche/arrêt principal, indicateur de mise sous tension, indicateur de surchauffe, sélecteur de tension de charge pour un fonctionnement à 240 ou 480 V et interrupteur marche/arrêt de charge principal. La sélection de la charge est assurée par des interrupteurs à bascule industriels équipés d'un levier.

### Construction

Le modèle 2600 est construit en acier aluminisé épais en conformité avec la norme ASTM A463. Il est conçu pour un fonctionnement continu en intérieur. Le banc de charge est livré dans sa version standard avec une valise de transport robuste. La valise de transport comporte des roulettes fixes et une poignée télescopique.

Toutes les fixations extérieures sont en acier inoxydable. Les relais d'échelons de charge, les fusibles et les relais des ventilateurs/de commande sont situés à l'intérieur du boîtier principal. Des prises à déconnexion rapide sont situées à l'extérieur du banc de charge.

### Finition

Le modèle 2600 a une finition en poudre de polyester cuite au four de haute qualité avec une épaisseur de film de 0,07 mm +/- 0,01 mm (2,8 +/- 0,4 mils par couche). La couleur standard est le gris (ANSI 61).

### Garantie de deux ans incluse

L'équipement est couvert par une garantie exclusive de 24 mois sur les pièces et la main-d'œuvre.

# Spécifications du modèle 2600

## Éléments résistifs

Les bancs de charge Avtron utilisent des éléments Helidyne en alliage de chrome enroulés en hélice. Les éléments sont entièrement soutenus sur toute leur longueur par des isolateurs en céramique segmentés placés sur des tiges en acier inoxydable. Ces éléments sont conçus pour fonctionner à environ la moitié de leur puissance nominale continue maximale.

Les éléments sont positionnés dans le flux d'air de refroidissement pour des performances optimales. Les changements de résistance dus à la température sont minimisés en maintenant des densités de watt modérées.

La tolérance de la charge globale du banc de charge est de -0, +5 %. Les kW annoncés sont ainsi fournis à la tension nominale.

Les éléments sont évalués en continu à la tension spécifique. Il est aussi possible de réaliser des essais à des tensions inférieures, avec une réduction correspondante des valeurs assignées.

## Dispositifs de sécurité

Le banc de charge contient huit (6) ventilateurs qui fournissent l'air de refroidissement nécessaire aux éléments de charge. Un septième ventilateur est fourni pour refroidir le panneau de commande.

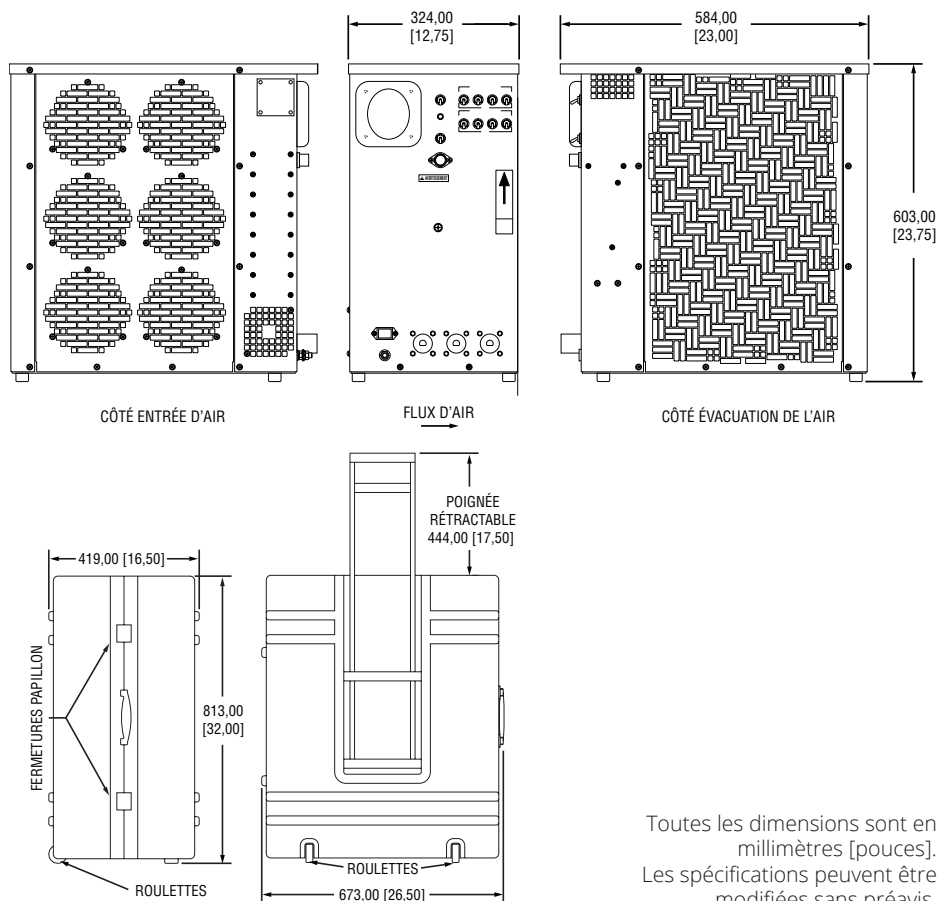
Des capteurs de température de l'air en sortie sont fournis pour surveiller le flux d'air de refroidissement. Ces commutateurs sont électriquement verrouillés avec l'application de charge. Si un ou plusieurs ventilateurs ne fonctionnent pas correctement, les échelons de charge sont désactivés.

L'air destiné à refroidir les éléments de charge pénètre dans les entrées équipées d'une grille situées sur un côté du banc de charge. L'air passe sur les éléments résistifs puis est évacué par l'ouverture équipée d'une grille de l'autre côté du banc de charge.

Le banc de charge contient également des fusibles pour la protection contre les courts-circuits. Le circuit de commande est protégé par un fusible de 5 A, tandis que les signaux de tension envoyés au compteur sont protégés par des fusibles de 1 A. Le circuit de charge est protégé par un fusible sur ligne principale.

L'extérieur du banc de charge comporte des avertissements et des mises en garde appropriés sur les panneaux d'accès.

L'accès interne est restreint par panneaux extérieurs vissés.



Toutes les dimensions sont en millimètres [pouces]. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

L'entrée d'air du modèle 2600 est conçue pour empêcher les objets de plus de 12,7 mm (0,50") de diamètre d'entrer dans l'unité.

L'évacuation d'air latérale peut être dirigée à l'écart du personnel.

## Température et humidité

Le banc de charge 2600 est conçu pour un cycle de service continu sans limitations. La plage de températures ambiantes est de -28 °C à 50 °C (-20 °F à 120 °F).

## Environnement

Le 2600 est un banc de charge portable conçu pour un fonctionnement continu en intérieur.

La puissance de charge est connectée au banc de charge via des prises situées sur la face avant du banc de charge.

## Accessoires optionnels

- Ensemble de câbles de charge de 6,09 m (20') avec connecteurs

## Documentation - Manuel d'utilisation

Un manuel d'utilisation complet est fourni électroniquement via une clé USB.

Les sections incluent : Sécurité, installation, fonctionnement, maintenance et dépannage.

## Tests et normes

Les bancs de charge Avtron sont conformes aux normes NEMA, NEC et ANSI. Le système de contrôle qualité est certifié selon les normes ISO 9001.

## Poids et dimensions

Dimensions du banc de charge uniquement (environ mm/ en po)			Poids (environ kg/lb)
Longueur	Largeur	Hauteur	
584/23	324/12,75	603/23,75	32/70

Dimensions de la valise de transport uniquement (approx. mm/ en po)			Poids (environ kg/lb)
Longueur	Largeur	Hauteur	
673/26,5	419/16,5	813/32	9/20